

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky MD č. 177/95 Sb.,
a předpisu SZDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 0704 Dubí (mimo) - Moldava v Krušných horách (včetně)		DÚ 02 Dubí - Moldava v Krušných horách		evd. km 152,618
Objekt most	šířá trať	Vžitý název: cesta nad Mikulovem		
délka mostu 12,65 m	počet otvorů 1	počet kolejí na mostě 1	elektrizace: ne	
Objednatel: SZDC, s.o., OŘ Ústí nad Labem		rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 40/40	Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí A - 40	
návrh hodnocení stavebního stavu 2/2	Vedoucí EČMO	Ing. Luboš Dejmek		Rok podrobné prohlídky 2018



Pohled zleva

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. Tato logo prokazuje, že TUOC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0704	Dubí (mimo) - Moldava v Krušných horách (včetně)	Evd. km 152,618
----------------	--	------------------------

I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu

Souřadnice středu objektu: GPS 50°41'17.462"N, 13°43'41.281"E

Délka mostu: 12,65 m (MES).

Šířka mostu: 5,70 m (MES).

Výška objektu: 5,50 m (MES).

Délka přemostění: 3,95 m (měřeno vlevo).

Úhel křížení: cca 90°.

Objekt: kolmý.

Počet kolejí: 1.

Počet nosných konstrukcí: 1.

Počet otvorů: 1.

Přemostěná překážka: účelová komunikace zpevněná.

Výška kolejového lože a přesypávky: 0,70 m (MES).

Podmínky při podrobné prohlídce

- Počasí: polojasno
- Teplota: + 24° C

Schéma mostního objektu



1. Nosná konstrukce

Konstrukce K 01

- Konstrukce klenbová - klenba segmentová, kamenná, pravidelné řádkování.
Ukončení konstrukce kolmé.
 - Rozměry: délka: 5,20 m (MES); rozpětí: 4,60 m (MES); šířka: 5,70 m (MES).
- Čelní zeď: vlevo i vpravo kamenné, nepravidelné řádkování.
- Římsa: vlevo i vpravo kamenné římsové desky.
- Uložení: přímé.
- Rok výstavby: 1875 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: neuvedeno (na objektu jsou vidět sanační práce).

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0704 Dubí (mimo) - Moldava v Krušných horách (včetně)	Evd. km 152,618
---	------------------------

2. Spodní stavba O 01 - O 02**Opěra O 01**

- Materiál: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování. Rohové kvádry pravidelné.
 - Rozměry: výška: vlevo 3,23 m; vpravo 2,37 m; šířka: 5,60 m.
- Rok výstavby: 1890 (MES) - pravděpodobně chybné datum výstavby nosné konstrukce nebo opěr.
- Rok opravy: neuvedeno (na objektu jsou vidět sanační práce).
- Křídla:
 - vlevo - rovnoběžné, kamenné zdivo, nepravidelné řádkování, s kamennou římsou a s přilehlým kamenným kuželem.
 - vpravo - rovnoběžné, kamenné zdivo, nepravidelné řádkování, s kamennou římsou a s přilehlým kamenným kuželem.

Opěra O 02

- Materiál: kamenné zdivo, nepravidelné řádkování. Rohové kvádry pravidelné.
 - Rozměry: výška: vlevo 3,34 m; vpravo: 2,32 m; šířka: 5,60 m.
- Rok výstavby: 1890 (MES) - pravděpodobně chybné datum výstavby nosné konstrukce nebo opěr.
- Rok opravy: neuvedeno (na objektu jsou vidět sanační práce).
- Křídla:
 - vlevo - rovnoběžné, kamenné zdivo, nepravidelné řádkování, s kamennou římsou a s přilehlým kamenným kuželem.
 - vpravo - rovnoběžné, kamenné zdivo, nepravidelné řádkování, s kamennou římsou a s přilehlým kamenným kuželem.

3. Železniční svršek**Kolej č. 1**

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v levém oblouku.
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: stoupá.
- Tvar kolejnic: špatně čitelné, pravděpodobně tv. T
- Typ podkladnice: rozponové.
- Kolejnicové styky: svařované.
- Kolejnicové podpory: dřevěné pražce.
- Kolejové lože: průběžné, stěrkové uzavřené.

4. Vybavení mostu**Zábradlí**

- Popis zábradlí, materiál, spoje: ocelové, „L“ profily, vlevo šroubované, vpravo svařované
- Počet sloupků: vlevo 6 ks
vpravo 7 ks
- Počet madel/příčlů: vlevo i vpravo: 1 / 1
- Výška zábradlí nad pochozí plochou: **vlevo i vpravo min. 1030 mm!**
- Délka zábradlí: vlevo: 13,37 m.
vpravo: 12,02 m.
- Dilatace zábradlí: neřešená
- Upevnění sloupků: vetknuté do římsy.
- Půdorysný tvar: přímý
- Ukolejnění / vodivé propojení: ne / ne

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0704	Dubí (mimo) - Moldava v Krušných horách (včetně)	Evd. km 152,618
----------------	--	------------------------

Odvodnění

- O obou opěrách po 2 vývodech odvodnění (plastové trouby o \varnothing 100 mm).

Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky

- Nejsou osazeny.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Terén pod objektem: podél opěry O 02 vede dřevěná lávka šířky 0,53 m. Terén pod objektem je dlážděný kameny.
- Příjezd autem je možný. V obci Mikulov v Krušných horách při příjezdu od obce Hrob za levotočivou zatáčkou odbočit na náměstí vpravo, za knihovnou a obecním úřadem odbočit vlevo do ulice Růžová, pokračovat do kopce a na konci ulice odbočit vpravo a dojet k domu č. p. 103, zde odstavit vozidlo a po cestě do prudkého kopce a dojít až k objektu.

5. Přečходы do trati

- Neřešené, neupravené.

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

6.1 Prostorové uspořádání na objektu:

- Poloha osy koleje k ose nosné konstrukce: neměřena.
- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí na konstrukci** od osy koleje:

	u sloupku č. 1	u sloupku č. 4	u sloupku č. 6
Vlevo	2530 mm	2550 mm	2490 mm
	u sloupku č. 1	u sloupku č. 4	u sloupku č. 7
Vpravo	2580 mm	2550 mm	2600 mm

- Zábradlí vlevo na konci zasahuje do schůdného a manipulačního prostoru na objektu.

- Vzdálenost vnitřního líce **římasy** od osy koleje:

	u sloupku č. 1	u sloupku č. 4	u sloupku č. 6
Vlevo	2260 mm	2300 mm	2230 mm
	u sloupku č. 1	u sloupku č. 4	u sloupku č. 7
Vpravo	2200 mm	2140 mm	2220 mm

- Římasy vpravo zasahuje do nutného obrysu kolejového lože.

6.2 Prostorové uspořádání pod objektem:

- Kolmá světlost: 3,95 m (měřeno vlevo).
- Volná výška: 3,62 m (měřeno vpravo ve vrcholu vpravo).

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0704 Dubí (mimo) - Moldava v Krušných horách (včetně)	Evd. km 152,618
---	------------------------

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce

Konstrukce K 01

- Klenba: v klenbě jsou patrné průsaky s výluhy pojiva (viz foto č. 1).
Jednotlivé kvádry jsou popraskané.
Zprava ve vzdálenosti 0,63 m za věncem klenutí je trhlinka rozevřená max. 0,1 mm, přes 3 řady kvádrů.
- Čelní zeď:
 - Vlevo: ojediněle ve spárách roste drobná vegetace, jinak v dobrém stavu.
 - Vpravo: místy popraskané spárování.
Ve spárování narůstá mech a vegetace.
- Římsa:
 - Vlevo: kvádry povrchově zvětřávají.
Mezi kvádry je popraskané a místy vypadané spárování.
 - Vpravo: kvádry povrchově zvětřávají.
Mezi kvádry je popraskané a místy vypadané spárování.
- Uložení: nelze přesně zjistit.
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku**: klidné.

2. Stav spodní stavby O 01 - O 02

Opěra O 01

- Opěra: pouze jednotlivé kameny jsou popraskané.
V dolní části opěry po celé její šířce jsou výluhy pojiva, v době podrobné prohlídky suché (viz foto č. 2).

Křídlo vlevo

- Křídlo má v dolní části jednotlivé kameny popraskané, prasklé a ojediněle ve spárách narůstá vegetace.
- Římsa v místě ukotvení 1. sloupku zábradlí jsou římsové desky při hranách prasklé.
- Kamenný kužel, má ve spáře mezi křídlem a kuželem narůstající vegetaci.
Místy spárování kuželu popraskané.

Křídlo vpravo

- V dolní části křídla jsou jednotlivé kameny popraskané, místy narůstá vegetace.
- Římsa křídla: místy kvádry povrchově degradují.
- Kamenný kužel má místy popraskané spárování, místy narůstá drobná vegetace.

Opěra O 02

- Opěra: místy ve spárování patrné drobné průsaky (v době podrobné prohlídky suché).
Dolní kvádr rohového zdiva vpravo degraduje do hl. až 90 mm na ploše 200x250 mm (viz foto č. 3).
Jednotlivé kameny jsou popraskané, místy povrchově degradují.

Křídlo vlevo

- V dolní části křídla jsou jednotlivé kameny prasklé, spárování je místy popraskané.
- Římsa má místy jednotlivé kvádry povrchově zvětřalé.
- Kamenný kužel má ve spáře mezi křídlem a kuželem vzrostlou vegetaci.

Křídlo vpravo

- V dolní části křídla jsou jednotlivé kameny prasklé, spárování je místy popraskané.
- Římsa má místy jednotlivé kvádry povrchově zvětřalé.
- Kamenný kužel má ve spáře mezi křídlem a kuželem vzrostlou vegetaci.
V kuželu začínají růst náletové dřeviny.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0704 Dubí (mimo) - Moldava v Krušných horách (včetně)	Evd. km 152,618
---	------------------------

3. Stav železničního svršku**Kolej č. 1**

- Držebnost upevňovadel: vrtule jsou místy povolené, jednotlivé svěrky jsou uvolněné. Ve shnilých pražcích nedrží vrtule.
- Štěrkové lože: prorůstá drobnou vegetací, místy je štěrk nedosypaný.
- Stav pražců: před mostem jsou 2 ks pražců shnilých a za mostem 1 ks. Do shnilých pražců jsou zamačkané podkladnice.

4. Stav vybavení**Zábradlí**

- Vlevo: funkční. Sloupek č. 1 je uvolněný (je ukotvený ve spáře mezi kvádry). Nátěr zábradlí se ve velkých plochách loupe. Stav PKO: poškozen na ploše cca 30 % (Ri 5).
- Vpravo: funkční. Ve spoji části příčle části příčle ve druhém poli chybí šroub. Stav PKO: poškozen na ploše cca 30 % (Ri 5).

Odvodnění a odpadní zařízení

- Vývody odvodnění jsou v dobrém stavu.

Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky

- Nejsou osazeny.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Okolo narůstá vegetace.
- Terén pod objektem: kamenná dlažba v mostním otvoru lokálně porostlá drobnou vegetací, spárování se drolí do hloubky až 100 mm.

5. Přechody do trati

- Neřešené.

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí**Hodnocení nosných konstrukcí:****Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2****Z těchto důvodů:**

- Průsaky v klenbě

Hodnocení spodní stavby:**Opěra O 01 – hodnocení stupněm 2****Z těchto důvodů:**

- Průsaky v dolní části opěry.

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 2**Z těchto důvodů:**

- Průsaky v opěře.
- Degradace kvádrů zdiva.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0704 Dubí (mimo) - Moldava v Krušných horách (včetně)	Evd. km 152,618
---	------------------------

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

⇒ **nosná konstrukce: K 2**
na základě hodnocení K 01

⇒ **spodní stavba: S 2**
na základě hodnocení O 01, O 02

Podrobná prohlídka provedena dne: 12.09.2018

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Ing. Luboš Dejmek dne: 17.10.2018




Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2263, 190 00 Praha 9 - Libeň
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(16)

Ing. Luboš Dejmek
Vedoucí EČMO

Přílohy protokolu:

Příloha č. 1 – fotodokumentace poruch a závad

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE - Příloha č. 1

TU 0704 Dubí (mimo) - Moldava v Krušných horách (včetně)	Evd. km 152,618
	<p>Foto č. 1 K 01, vpravo nad O 01 - silné průsaky s výluhy.</p>
	<p>Foto č. 2 O 01, dolní část - průsaky s výluhy.</p>
	<p>Foto č. 3 O 02, vpravo dolní část - hloubková degradace kvádrů.</p>